



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

9. JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PARDUBICE
15. LISTOPADU 2016



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Přivítání, seznámení s programem
- 2) Stav přípravy ITI Hradecko-pardubické aglomerace, informace z ŘO
- 3) Schvalování statutů a jednacích řádů PS a ŘV ITI
- 4) Postupy svolávání a jednání ŘV ITI
- 5) Kritéria ověřovaná ŘV ITI
- 6) Projednávání projektů doporučených PS1 z hlediska souladu se Strategií ITI
- 7) Projednávání projektu doporučeného PS3 z hlediska souladu se Strategií ITI
- 8) 3. kolo monitoringu projektů a vazba na harmonogram výzev 2017
- 9) Úprava harmonogramu výzev ITI pro rok 2016
- 10) Úprava kritérií IROP
- 11) Příručka „Aktuální informace a rady pro žadatele Hradecko-pardubické aglomerace z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)“ (AIR)
- 12) Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. STAV PŘÍPRAVY ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Proces schvalování Strategie ITI

- 25.8. žádost splnila podmínky věcného hodnocení všech ŘO
- 14.9. schválena ŘV ITI
- 19.9. schválena RmP
- 26.9. schválena ZmP

AKCEPTAČNÍ DOPISY

- 8.9 MD, 9.9. MŽP, 14.9. MMR a MŠMT, 16.9. MPO

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVY

- nositel ITI uzavírá VPS s MMR (IROP), MPO (OPPIK) a MŠMT (OPVVV)
- 28.4. schválena ZmP VPS s MMR
- 24.11. měla být na ZmP předložena VPS s MŠMT – MŠMT zpoždění finální verze (15.12.?)
- 15.12. měla být na ZmP předložena VPS s MPO – spíš v lednu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. STAV PŘÍPRAVY ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

VÝZVY NOSITELE ITI

- 3. 10. 2016 vyhlášené první tři výzvy nositele ITI
 - Přestupní uzly v aglomeraci
 - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)
 - Paměťové instituce a kulturní památky
- 24. 10. 2016 ukončení příjmu žádostí
- 31. 10. 2016 jednání pracovních skupin ITI (PS1 a PS3)
- 15. 11. 2016 jednání Řídicího výboru ITI

VÝZVY ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU ITI

- 11. 10. 2016 vyhlášené první tři výzvy ZS ITI
 - Přestupní uzly v aglomeraci (ukončení výzvy 1. 3. 2017)
 - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) (ukončení výzvy 30. 11. 2017)
 - Paměťové instituce a kulturní památky (ukončení výzvy 1. 9. 2017)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. INFORMACE Z ŘÍDÍCÍCH ORGÁNŮ

IROP

- SC 1.2 a 3.1 bez problémů – v obou SC jsme již vypsalí výzvy
- Problematická situace SC 2.4 (ZŠ, SŠ, zájmové vzdělávání)
 - Aglomerace ještě nedostaly k připomínkování Specifická pravidla pro SC 2.4
 - Výzva pro ITI pro SC 2.4 bude vyhlášena až koncem roku 2016
 - Bude muset dojít k posunutí naplánovaných výzev naší aglomerace na 1.2.2017
 - Aglomerace bude pořádat další seminář pro žadatele v týdnu od 9.-13.1.2017 (termín bude upřesněn)
 - Informace o specifických pravidlech pro žadatele
 - Informace o nastavení specifických kritériích přijatelnosti ZS ITI
 - Informace o harmonogramu výzev na r. 2017
 - Informace o nutnosti provázanosti projektů ZŠ s CPD



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. INFORMACE Z ŘÍDÍCÍCH ORGÁNŮ

OPŽP

- probíhá komunikace se SFŽP (podpořitelnost konkrétních projektů) – bez problémů
- komunikace s MŽP lehce horší, ale probíhá – další jednání v listopadu
- výzvy ŘO budou vyhlášené na začátku roku 2017 (již odeslán návrh výzvy nositele k připomínkování) – průběžné roční výzvy
- První výzvy ITI budou vyhlášené 1.2.2017 (čekáme na výsledky monitoringu projektů a následně bude zveřejněn harmonogram výzev pro rok 2017)

OPD

- výzvy ŘO pro SC 1.4 a 2.3 jsou vyhlášené
- Problém s výzvou na 2.3 – ukončení 6.1.2017 – ŘO řeší možnost prodloužení nebo vyhlášení návazné výzvy
- Komunikace s ŘO bez problémů
- První výzva nositele ITI pro SC 1.4 bude vyhlášena 1.12.2016



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. INFORMACE Z ŘÍDÍCÍCH ORGÁNŮ

OPPIK

- probíhají intenzivní jednání (poslední 14.11., 15.11. další) – přesto problematická situace
- stále nemáme finální verzi VPS (nejsme spokojeni s jejím zněním)
- s MPO zatím nejsme domluveni na rozsahu hodnocení projektů – 14.11. byl celý domluvený postup znovu rozporován – MPO chce téměř kompletní hodnocení přenechat ZS ITI (problematika s vydáním závazného stanoviska), ale ZS ITI se obává náročnosti procesu - nutnost navýšení osob na ZS ITI
- Problematika financování expertů z OPTP
- 23.11. individuální jednání k navržení modelu se ZS ITI, který bude následně prověřen na jednání s EK a OPPIK
- Na MV OPPIK v prosinci nebudou schvalována hodnotící kritéria ZS ITI
- Bude mimořádný MV OPPIK pro ITI (přelom leden/únor 2017)
- Dojde k posunu vyhlášení výzev - nejdříve březen 2017
- Výzvy průběžné roční, pro naši aglomeraci pět programů podpory v roce 2017



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. INFORMACE Z ŘÍDÍCÍCH ORGÁNŮ

OPVVV

- probíhají intenzivní jednání (poslední dvě jednání 14.11.) – přesto stále řada nejasností
- stále nemáme finální verzi VPS (připomínkují právníci MŠMT) – schvalovat chceme v ZmP do konce roku 2016
- dvě výzvy ŘO pro ITI (DMS a PAV) budou vyhlášené na začátku roku 2017 – výzvy jsme připomínkovali, naposled na Plánovací komisi – finální znění do konce listopadu – teprve po oznámení výzvy mohou nositelé projektů upravovat své projektové záměry
- výzvy nositele ITI budou vyhlášené 1.2.2017
- Probíhá finalizace řady potřebných postupů (hodnotící kritéria, OM, schvalování výzev nositele atd.)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. SCHVALOVÁNÍ STATUTŮ A JEDNACÍCH ŘÁDŮ PS A ŘV ITI

Zdůvodnění

Statuty PS a ŘV ITI a jednací řády PS a ŘV byly schvalovány v 11/2015– od té doby řada změn v MPIN, ve Strategii atd.

Úpravy

- Formální úpravy, sjednocení názvosloví atd.
- Úpravy rolí manažera ITI, koordinátorů, tematických koordinátorů, pracovních skupin atd.
- Možnost zastoupení na jednání ŘV ITI na základě plné moci
- Možnost účasti členů ŘO na jednání ŘV ITI
- Zasílání podkladů pro jednání ŘV ITI minimálně 2 pracovní dny před jednáním
- Doplněný postup projednávání PZ na ŘV ITI a PS
- Zkrácení doby na připomínkování zápisu na 3 pracovní dny



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. SCHVALOVÁNÍ STATUTŮ A JEDNACÍCH ŘÁDŮ PS A ŘV ITI

USNESENÍ ŘV ITI 9/1:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje/neschvaluje:

- a) Statut Řídicího výboru ITI*
- b) Jednací řád Řídicí výboru ITI*
- c) Statut pracovních skupin*
- d) Statut pracovní skupiny pro obecní spolupráci v aglomeraci*
- e) Jednací řád pracovních skupin*

USNESENÍ ŘV ITI 9/2:

Řídicí výbor ITI schvaluje/neschvaluje úpravu jednacího řádu pracovních skupin v bodě zasílání podkladů k projednání v pracovní skupině, min. 2 pracovní dny před konáním pracovní skupiny.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. POSTUPY SVOLÁVÁNÍ A JEDNÁNÍ ŘV ITI

- jednání ŘV ITI svolává manažer ITI v návaznosti na vyhlášené výzvy nositele ITI a na jednání PS
- role ŘV ITI v procesu schvalování integrovaných projektů je zejména v posouzení souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI a následné vydání Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI
- toto Vyjádření je jednou z povinných příloh pro předložení projektové žádosti na ZS, resp. ZS ITI
- Jako podklad pro posouzení projektového záměru/souboru projektových záměrů s integrovanou strategií slouží ŘV ITI následující dokumenty:
 - projektový záměr
 - zápis z jednání PS
 - kritéria pro posouzení souladu ŘV ITI
 - text Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. POSTUPY SVOLÁVÁNÍ A JEDNÁNÍ ŘV ITI

- Poté, co se členové ŘV ITI důkladně seznámí se zápisem z PS a samotným projektovým záměrem, zaznamenají v kontrolním listu soulad informací uvedených v projektovém záměru se Strategií ITI.
- Kontrolní list umožňuje ke každému kritériu uvést pouze jednu ze čtyř odpovědí: 1) Ano; 2) Ne; 3) Nerelevantní (NR); 4) Doplnění.
- Vysvětlení odpovědí v kontrolním listu:
 - 1) Ano – Projektový záměr (dále jen „PZ“) v daném bodě je v souladu se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace.
 - 2) Ne – PZ v daném bodě není v souladu se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace.
 - 3) Nerelevantní – PZ dle svého charakteru nevyžaduje vyplnění daného bodu kontrolního listu.
 - 4) Doplnění – PZ v daném bodě neobsahuje žádné nebo dostatečné informace k posouzení souladu se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. POSTUPY SVOLÁVÁNÍ A JEDNÁNÍ ŘV ITI

- V případě, že jsou odpovědi ŘV ITI ve všech řádcích Ano nebo Nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI a ŘV ITI vydá předkladateli ve lhůtě 7 dnů od jednání tzv. Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií.
- Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV ITI Ne či Doplnění, je ŘV ITI oprávněn: a) vrátit projektový záměr předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS; b) k uvedenému projektovému záměru vydat negativní stanovisko
- v případě vrácení projektového záměru předkladateli k dopracování, bude předkladatel pozván k novému jednání PS, která zasedne nejpozději 60 dnů od rozhodnutí ŘV ITI a následně je projektový záměr znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI.
- ŘV ITI dopracovaný projektový záměr již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI.

POZOR! Upraven doplněn bod 4.3 Jednacího řádu Řídicího výboru ITI: V případě rozhodování o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace rozhoduje Řídicí výbor ITI vždy hlasováním.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. KRITÉRIA OVĚŘOVANÁ ŘV ITI

- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření);
- Potřebnost realizace je odůvodněná;
- Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území;
- Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě;
- Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou;
- Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu;
- Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace;
- Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace;



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. KRITÉRIA OVĚŘOVANÁ ŘV ITI

- Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (v rámci tohoto kritéria ŘV ITI ověřuje, zda předkladatel informoval a představil svůj projektový záměr na některém z jednání dané PS a umožnil tak předání informací o přípravě projektu partnerům v území aglomerace; referenčním dokumentem je zápis z PS);
- Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1303/2013);
- Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (v případě projektu, jehož realizace nevyžaduje žádný dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem, je tato příloha nerelevantní);
- Projekt je v souladu s minimální a maximální výší celkových výdajů/celkových způsobilých výdajů, pokud byly limity uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. KRITÉRIA OVĚŘOVANÁ ŘV ITI

Nová kritéria platná pro výzvy nositele ITI od 1.12.2016

- *V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.*
- *Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy).*



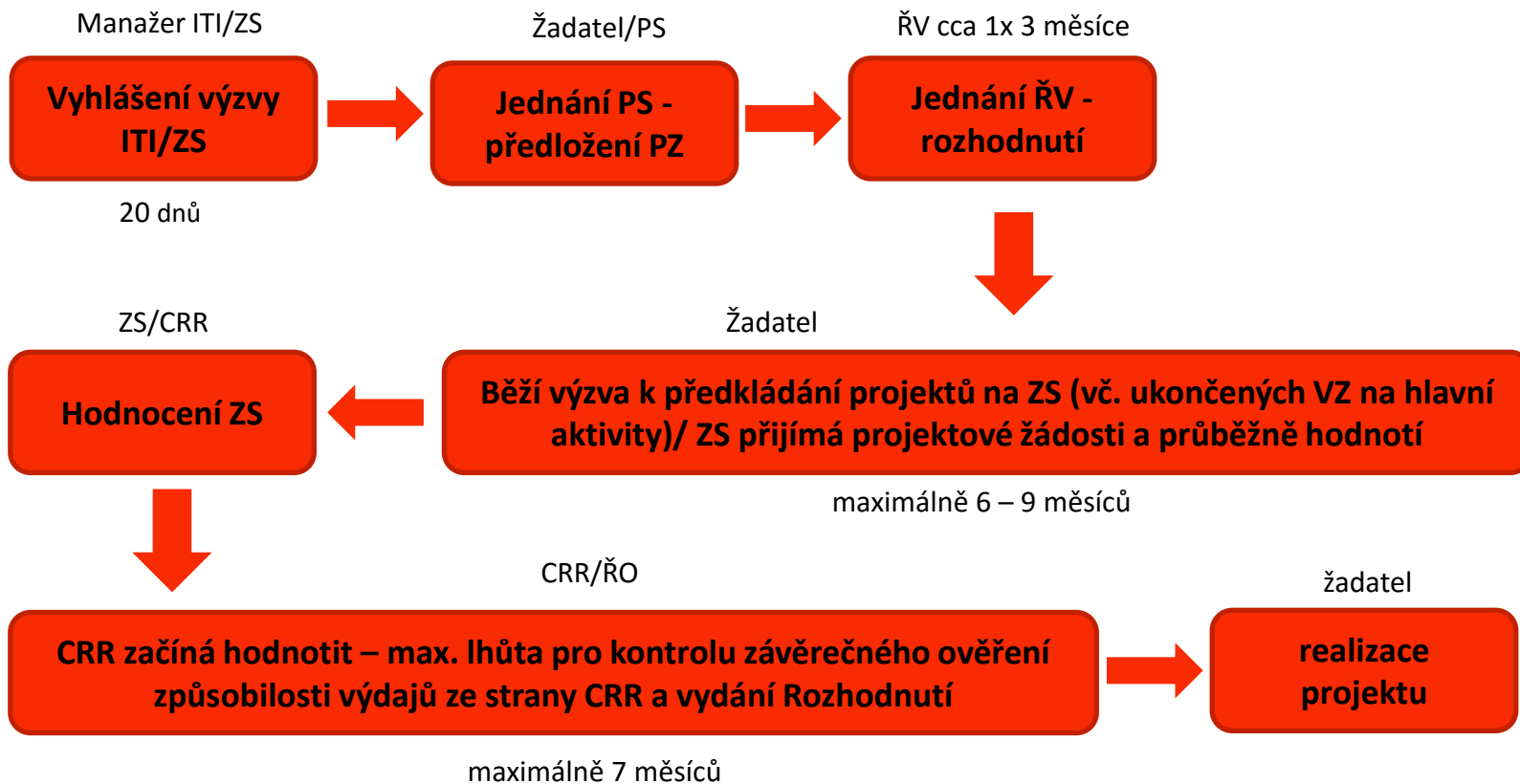
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PROCES SCHVALOVÁNÍ INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ ITI PRO IROP





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTŮ DOPORUČENÝCH PS1 Z HLEDISKA SOULADU SE STRATEGIÍ ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

UPOZORNĚNÍ

Jednací řád ŘV ITI

4.4 Každý člen Řídicího výboru ITI se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídicího výboru ITI přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 1.

Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROJEKTY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY

- do příslušné výzvy nositele se celkem přihlásil **1 projekt**:
 - **Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči**
 - dotace EU: 20 367 147 Kč
- na základě vyhodnocení relevance pro danou výzvu manažerem ITI byl tento projekt doporučen k projednání v PS1
- **alokace výzvy: 21 mil. Kč**
- **Celková alokace SC 1.2: 614 400 000 Kč**



Představení PZ Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči

1. Identifikace žadatele: Město Přelouč

2. **Popis projektu:** Podstatou projektu je rekonstrukce, dostavba a modernizace prostoru před budovou železniční stanice ČD, kde v současné době dochází k prolínání více druhů dopravy (železniční, autobusové, individuální silniční a pěší dopravy). Stávající situace již řadu let nevyhovuje požadavkům na bezpečný a moderní způsob dopravy. V lokalitě se vyskytují tyto problémy: nedostatek a normám absolutně nevyhovující stání pro autobusy, nevyhovující prostor pro otáčení autobusů, neexistence bezbariérového přístupu, chybějící infrastruktura pro motoristy a cyklisty, komunikace v havarijním stavu.

Projekt obsahuje vybudování točny, vybudování zastávek pro autobusy příměstské dopravy i MHD, rekonstrukce chodníků a komunikací, vytvoření stání pro kola s kapacitou 25 stojanů, rekonstrukci a vybudování parkoviště typu K+R se 4 místy a parkovišť typu P+R s kapacitou 63 míst, zřízení metropolitní sítě a instalací kamerového systému, instalaci zastávkových přístřešků a vegetační úpravy.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči

- 3. Celkové výdaje projektu: 24 700 484 Kč**
Způsobilé výdaje projektu: 23 961 350 Kč
Nezpůsobilé výdaje projektu: 739 134 Kč
Příspěvek EU: 20 367 147 Kč

4. Finanční plán v jednotlivých letech (CZV)

2017	5 600 000 Kč
2018	18 361 349,58 Kč

5. Datum zahájení projektu: 8.1.2014

Předpokládaný datum ukončení realizace projektu: 31.10.2018

6. Indikátory

Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě –
1 terminál

Počet vytvořených parkovacích míst – 67 parkovacích míst

Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 25 parkovacích míst



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KL Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO PŘÍSLUŠNÉ VÝZVY

USNESENÍ PS1 10/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 1 (Přestupní uzly v aglomeraci) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatelů a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



USNESENÍ ŘV ITI 9/3:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 1 (Přestupní uzly v aglomeraci) projednal předložený projektový záměr „**Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI.**“*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 2.

Opatření int. strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Podopatření int. strategie 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce (pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy), dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Podporované aktivity

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY

- do příslušné výzvy nositele se celkem přihlásily **2 projekty**:
 - **Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v HK**
 - dotace EU: 61 200 000 Kč
 - **Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích**
 - dotace EU: 38 675 000 Kč
- na základě vyhodnocení relevance pro danou výzvu manažerem ITI byly tyto projekty doporučeny k projednání v PS1
- **Celková požadovaná dotace EU předložených PZ: 99 875 000 Kč**
- **alokace výzvy: 100 mil. Kč**
- **Celková alokace SC 1.2: 614 400 000 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Představení PZ Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové

- 1. Identifikace žadatele:** Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
- 2. Popis projektu:** Realizací projektu (pořízením 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem) dojde k výrazné redukci ekologické zátěže vzniklé v souvislosti s provozem vozidel zajišťujícím městskou hromadnou dopravu, konkrétně zátěže hlukové (vnitřní i vnější) a emisního znečištění, především pak hodnot polévatého prachu. Realizace projektu umožní vyřazení 3 autobusů normy EURO 2. Dle metodických pokynů a v nich uvedených vzorců, dojde tímto vyřazením ke snížení emisní zátěže o 1,257 t ročně.
Vzhledem k záměru pořídit trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem, dojde k významnému rozšíření elektrické trakce jakožto ekologicky čisté formy dopravy. Náhrada starších vozidel na hranici jejich životnosti přinese zvýšení komfortu a bezpečnosti pro cestující. Dalším pro žadatele významným cílem je snížení servisních a provozních nákladů na údržbu a provoz trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové

- 3. Celkové výdaje projektu: 75 000 000 Kč**
Způsobilé výdaje projektu: 72 000 000 Kč
Nezpůsobilé výdaje projektu: 3 000 000 Kč
Příspěvek EU: 61 200 000 Kč

- 4. Finanční plán v jednotlivých letech (CZV)**
2018 72 000 000 Kč

- 5. Datum zahájení projektu: 22.10.2015**
Předpokládaný datum ukončení realizace projektu: 30.6.2018

- 6. Indikátory**
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 6 vozidel



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO PŘÍSLUŠNÉ VÝZVY

USNESENÍ PS1 10/2

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednala dva předložené projektové záměry a posoudila jejich soulad se Strategii ITI.

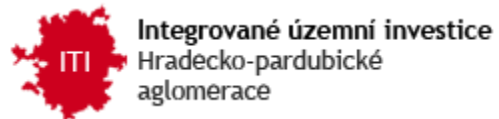
Na základě odevzdaných projektových záměrů, prezentace žadatelů a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové“ je v souladu se Strategií ITI

Projektový záměr „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání těchto projektových záměrů předložených manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejich souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





KL Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích

- 1. Identifikace žadatele:** Dopravní podnik města Pardubic a.s.
- 2. Popis projektu:** V rámci projektu žadatel hodlá pořídit čtyři trolejbusy s akumulátorem energie umožňujícím jízdu i v úsecích mimo trolejové vedení (tzv. parciální trolejbusy). Tato vozidla využijí infrastrukturu pro liniové napájení jednak k přímému napájení pro pohon vozidla v reálném čase a dále též pro dynamické nabíjení akumulátoru energie. Půjde o po všech stránkách moderní vozidla, která oproti vozidlům, jež mají nahradit, poskytnou cestujícím vyšší komfort a při jejichž provozu vykáže systém MHD zvýšenou energetickou efektivitu, resp. sníženou spotřebu energie.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích

- 3. Celkové výdaje projektu: 60 500 000 Kč**
Způsobilé výdaje projektu: 45 500 000 Kč
Nezpůsobilé výdaje projektu: 14 550 000 Kč
Příspěvek EU: 38 675 000 Kč

- 4. Finanční plán v jednotlivých letech (CZV)**
2018 45 500 000 Kč

- 5. Datum zahájení projektu: 1.12.2016**
Předpokládaný datum ukončení realizace projektu: 1.10.2018

- 6. Indikátory**
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 4 vozidla



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO PŘÍSLUŠNÉ VÝZVY

USNESENÍ PS1 10/2

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednala dva předložené projektové záměry a posoudila jejich soulad se Strategii ITI.

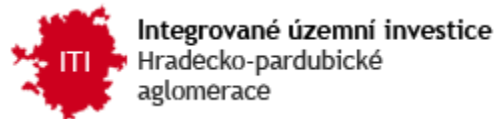
Na základě odevzdaných projektových záměrů, prezentace žadatelů a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové“ je v souladu se Strategií ITI

Projektový záměr „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání těchto projektových záměrů předložených manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejich souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





KL Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

USNESENÍ ŘV ITI 9/4:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI.**“*



USNESENÍ ŘV ITI 9/5:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI.**“*



7. PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTU DOPORUČENÉHO PS3 Z HLEDISKA SOULADU SE STRATEGIÍ ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE - PAMĚŤOVÉ INSTITUCE A KULTURNÍ PAMÁTKY

Číslo výzvy ŘO IROP 48.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 3.1: Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního a přírodního dědictví

Číslo výzvy nositele ITI

3.

Opatření int. strategie

2.3.1 Paměťové instituce a kulturní památky

Podopatření int. strategie

2.3.1.A Paměťové instituce a kulturní památky

Druh výzvy

Kolová

Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI:

PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé Knihovny zřízené podle §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 257/2001 Sb. o knihovnách a podmínkách provozování veřejných knihovnických a informačních služeb a zřizovatelé knihoven.

Podporované aktivity

- Zvýšení ochrany knihovních fondů
- Konzervování – restaurování knihovních fondů
- Zajištění vyšší bezpečnosti návštěvníků
- Odstraňování přístupových bariér
- Digitalizace knihovních fondů jako součást komplexnějších projektů
- Zabezpečení a osvětlení objektů
- Rekonstrukce stávajících a budování nových depozitářů
- Modernizace a výstavba objektů sociálního, technického a technologického zázemí



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY

- do příslušné výzvy nositele se celkem přihlásil **1 projekt**:
 - **Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK**
 - dotace EU: 12 750 000 Kč
- na základě vyhodnocení relevance pro danou výzvu manažerem ITI byl tento projekt doporučen k projednání v PS3
- **alokace výzvy: 13 mil. Kč**
- **Celková alokace SC 3.1: 654 160 000 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK

1. Identifikace žadatele: Královéhradecký kraj

2. Popis projektu

Na konci realizace projektu by měla být zvýšena ochrana knihovního fondu SVK HK prostřednictvím posílení klimatizace a doplnění zvlhčování ve stávajících vzduchotechnikách. Měla by být zmodernizována síťová infrastruktura a mělo by být vyřešeno ukládání a zálohování digitalizovaných a elektronických dokumentů. Takto zálohována a ukládána budou nejen data SVK HK, ale i dalších paměťových institucí, zapojených do digitalizace knihovních fondů. Dále by digitalizační pracoviště v prostorách SVK HK mělo být schopno zpracovávat i velkoformátové dokumenty. Digitalizované dokumenty budou přístupné studentům i široké veřejnosti, realizace projektu bude mít přínos také pro paměťové instituce Královéhradeckého kraje a jejich uživatele.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Představení PZ Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK

3. **Celkové výdaje projektu:** 15 000 000 Kč
Způsobilé výdaje projektu: 15 000 000 Kč
Nezpůsobilé výdaje projektu: 0 Kč
Příspěvek EU: 12 750 000 Kč

4. **Finanční plán v jednotlivých letech (CZV)**
2018: 15 000 000 Kč

5. **Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu**
datum zahájení: 27.6.2016
datum ukončení: 30.4.2018

6. **Indikátory**
9 07 03 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů (podsbírk/fondy): 1
9 07 10 Podíl zefektivněných podsbírek a fondů (%): 100



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO PŘÍSLUŠNÉ VÝZVY

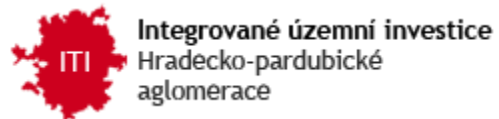
USNESENÍ PS3 10/1:

Pracovní skupina ITI PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu na základě výzvy Nositele ITI č. 3 Paměťové instituce a kulturní památky projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze pracovní skupina došla k následujícím závěrům:

Projektový záměr „Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK “ splňuje kritérium „Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery“ pouze částečně (viz Kontrolní list k projektovému záměru). PS přesto doporučuje ŘV vydání kladného vyjádření v tomto bodě.

Na základě výše uvedeného pracovní skupina doporučuje projednání projektového záměru předloženého manažeru ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





KL Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI 9/6:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy Nositele ITI č. 3 (Paměťové instituce a kulturní památky) projednal předložený projektový záměr „**Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI.**“*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

8. 3. KOLO MONITORINGU PROJEKTŮ A VAZBA NA HARMONOGRAM VÝZEV 2017

SLEDOVÁNÍ STAVU PŘIPRAVENOSTI PROJEKTŮ

- Monitorovací zprávy - důležitá data pro možnost řízení Strategie ITI
 - nastavování harmonogramů výzev
 - předcházení situací, které by mohly vést k neplnění finančního plánu a milníků
- proběhlo 2. kolo monitoringu za období 1.4.-30.6.2016
- nyní se dokončuje sběr dat pro 3. kolo monitoringu
- monitoring probíhá prostřednictvím formulářů v Excelu
- probíhá finální testování online aplikace pro sledování přípravy a realizace projektových záměrů v aglomeraci





MONITORING PROJEKTŮ ITI (2. KOLO)

IROP požaduje, aby v každém SC bylo do konce roku 2018 vyčerpáno minimálně 27,1 % alokace (podaná ŽOP) a byl splněn milník z hlediska monitorovacích indikátorů.

SC	Alokace	Plnění do roku 2018 (27,1%)
1.2	614 400 000	166 932 480
2.4	626 300 000	170 165 710
3.1	654 160 000	177 735 270

Dle finančního plánu Strategie ITI má být do konce roku 2018 vyčerpáno:

SC	Čerpání v Kč	Čerpání v %
1.2	417 707 000	Což je 68 %
2.4	187 890 000	Což je 30 %
3.1	196 248 000	Což je 30 %

Dle předkládaného harmonogramu výzev budou do září 2017 vypsány výzvy:

SC	Alokace výzev (příspěvek EU)
1.2	436 000 000
2.4	288 000 000
3.1	515 000 000



9. PŮVODNÍ HARMONOGRAM VÝZEV NA ROK 2016

Operační program, specifický cíl - aktivita	Opatření/Pod opatření Isg	Druh výzvy (průběžná /kolová)	Základní plánované údaje o výzvě					Nositel ITI		ZS ITI		
			Alokace plánové výzvy (podpora)			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu projektov ých záměrů	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu	
			Celková alokace (CZK)	Z toho příspěvek Unie (CZK)	Z toho národní spolufinancov ání (SR) (CZK)							
IROP: 1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	průběžná	22 235 294	21 000 000	1 235 294	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	03/2017	
IROP: 1.2 - Nízkoemisioní a bezemisní vozidla	1.1.1/1.1.1.B	průběžná	105 882 353	100 000 000	5 882 353	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	
IROP: 3.1 - Zefektivnění ochrany a využívání knihovnických fondů a jejich zpřístupnění	2.3.1/2.3.1.A	průběžná	13 764 706	13 000 000	764 706	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	
IROP:2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	průběžná	15 882 353	15 000 000	882 353	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	
IROP: 2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	průběžná	4 023 529	3 800 000	223 529	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	
IROP: 2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	průběžná	49 764 706	47 000 000	2 764 706	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	
IROP: 3.1. - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	průběžná	84 705 882	80 000 000	4 705 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	
OPD: 1.4. - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1.A	průběžná	65 000 000	65 000 000	0	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	



9. AKTUALIZACE HARMONOGRAMU VÝZEV NA ROK 2016

		Základní plánované údaje o výzvě										
Operační program, specifický cíl - aktivita	Opatření/Po dopatření Isg	Druh výzvy (průběžná/kolová)	Alokace plánové výzvy (podpora)			Nositel ITI			ZS ITI			
			Celková alokace (CZK)	Z toho příspěvek Unie (CZK)	Z toho národní spolufinancování (SR) (CZK)	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu	
IROP: 3.1. - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	průběžná	84 705 882	80 000 000	4 705 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	
OPD: 1.4. - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1.A	průběžná	65 000 000	65 000 000	0	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

9. HARMONOGRAM VÝZEV ITI

Usnesení ŘV ITI 9/7

*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace schvaluje **Aktualizovaný harmonogram výzev IROP a OPD pro období prosinec 2016.** Harmonogram výzev je nedílnou přílohou tohoto usnesení.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10. ÚPRAVA KRITÉRIÍ IROP

- Zpracování a návrh úprav kritérií může provádět pouze ZS ITI
- MV IROP schválil kompletní sadu hodnotících kritérií pro všechny aktivity v IROP 23.5.2016
- ZS ITI se rozhodl pro úpravu čtyř kritérií a předloží jejich změnu na nadcházející MV IROP (listopad 2016)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. AKTUÁLNÍ INFORMACE A RADY PRO ŽADATELE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- Příručka pro žadatele
- zveřejněna na webových stránkách aglomerace

Usnesení ŘV ITI 9/8

*Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí dokument:
**Aktuální informace a rady pro žadatele Hradecko-pardubické aglomerace
z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)***



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

13. DISKUZE



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Další jednání ŘV ITI proběhne pravděpodobně v termínu 16. – 20.1.2017

Program

- Schvalování harmonogramů výzev pro rok 2017
- Schvalování projektů pro aktivity:
 - IROP SC 3.1 – Muzea
 - OPD SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR